

DE-24932 Flensburg

# Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonderräder für Pkw 8,5 J x 20 H2

issued by:

**Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)** 

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type of the following approval object

special wheels for passenger cars 8,5 J x 20 H2

Genehmigungsnummer: **50839** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

1. Genehmigungsinhaber:

Holder of the approval:

AVO-Fahrzeugtechnik GmbH & Co. KG

DE-67454 Haßloch

2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:

If applicable, name and address of representative:

**Entfällt** 

Not applicable

3. Typbezeichnung:

Type:

**UA6-8520** 



### DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **50839** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:

Identification markings:

Hersteller oder Herstellerzeichen

Manufacturer or registered manufacturer's trademark

Felgengröße Size of the wheel

Typ und die Ausführung Type and version

Herstelldatum (Monat und Jahr)
Date of manufacture (month and year)

Genehmigungszeichen Approval identification

Einpresstiefe Inset/outset

Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
 Position of the identification markings:
 An der Innen- bzw. Außenseite des Rades
 On the inside/outside of the wheel

6. Zuständiger Technischer Dienst: Responsible Technical Service:

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH DE-51105 Köln

- 7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Date of test report issued by the Technical Service: 23.10.2018
- 8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes: Number of test report issued by that Technical Service: 55044816 (4. Ausfertigung)



DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **50839** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

9. Verwendungsbereich:

Range of application:

Das Genehmigungsobjekt "Sonderräder für Pkw" darf nur zur Verwendung gemäß:

The use of the approval object "special wheels for passenger cars" is restricted to the application listed:

Anlage/n zum Prüfbericht Annex/es of the test report

5, 6 3 1. Ausfertigung

4. Ausfertigung

unter den angegebenen Bedingungen an den dort aufgeführten bzw. beschriebenen Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

The offer for sale is only allowed on the listed vehicles under the specified conditions.

10. Bemerkungen:

Remarks:

Für die in dieser ABE freigegebenen Rad/Reifenkombinationen ist die Berichtigung der Zulassungsbescheinigung Teil I gemäß § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) nicht erforderlich. The correction of the "Zulassungsbescheinigung Teil I" according to § 13 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) is not required for the wheel/tire combinations listed in this ABE.

Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben. The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.

Die Anforderungen des Artikels 31, Absätze 5, 6, 8, 9 und 12 der Richtlinie 2007/46/EG - Verkauf und Inbetriebnahme von Teilen oder Ausrüstungen, von denen ein erhebliches Risiko für das einwandfreie Funktionieren wesentlicher Systeme ausgehen kann - sind sinngemäß erfüllt. The requirements of Article 31, paragraphs 5, 6, 8, 9 and 12 of directive 2007/46/EC - Sale and entry into service of parts or equipment which are capable of posing a significant risk to the correct functioning of essential systems - are met.

- 11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
   Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
   Siehe Prüfbericht
   See test report
- 12. Die Genehmigung wird **erweitert** Approval **extended**



DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **50839** Erweiterung: **03** Approval number: Extension:

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichts See appendix "Liste der Änderungen" of the test report

14. Ort: **DE-24932 Flensburg** 

Place:

15. Datum: **08.11.2018** 

Date:

16. Unterschrift: Im Auftrag

Signature:

Nino Pommerencke 554

17. Beigefügt ist eine Liste der Genehmigungsunterlagen, die bei der zuständigen Genehmigungsbehörde hinterlegt sind und von denen eine Kopie auf Anfrage erhältlich ist.

Annexed is a list of documents making up the approval file, deposited with the competent authority which granted approval, a copy can be obtained on request.

Anlagen:

**Enclosures:** 

Gemäß Inhaltsverzeichnis According to index



DE-24932 Flensburg

# Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **50839** Erweiterung Nr.: **03** Approval No. Extension No.:

Ausgabedatum: 20.07.2016 letztes Änderungsdatum: 08.11.2018

Date of issue: last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.: Datum: Test report(s) No.: Date

 55044816 (1. Ausfertigung)
 25.05.2016

 55044816 (2. Ausfertigung)
 28.07.2017

 55044816 (3. Ausfertigung)
 29.09.2018

 55044816 (4. Ausfertigung)
 23.10.2018

Beschreibungsbogen Nr.: Datum: Information document No.: Date

UA6-8520 17.04.2016

Liste der Änderungen:
List of modifications:

Datum:
Date

Siehe Anlage "Liste der Änderungen" des Prüfberichts
See annex "Liste der Änderungen" of the test report



DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: 50839, Erweiterung 03

- Anlage -

## Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

### Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

#### **KBA 50839**

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

#### Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 50839, Erweiterung 03

- Attachment -

### Collateral clauses and instruction on right to appeal

#### Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

#### Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt**, **Fördestraße 16**, **DE-24944 Flensburg**.

co

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50839 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz

Seite 1 von 3

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell ULTRA - UA6
Typ UA6-8520
Radgröße 8,5 J x 20 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
MB	UA6-8520 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	35	875	2300	2/2016
MB	UA6-8520 MB / Ø66,5 - Ø57,1	5/112/57,1	45	875	2300	2/2016
MB	UA6-8520 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	875	2300	2/2016
MB	UA6-8520 MB / ohne Ring	5/112/66,6	45	875	2300	2/2016

#### Kennzeichnung

KBA-Nummer 50839 Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpreßtiefe

Gießereikennzeichen

UA6-8520 (s.o.)
8,5JX20H2
ET...(s.o.)
TAM

Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Abroll-	Ver-
führung		press-	(kg)	umfang	fahren
		tiefe		(mm)	
		(mm)			
MB	5/112	35	875	2300	FE
MB	5/112	35	875	2300	FE
MB	5/112	45	875	2300	FE
MB	5/112	45	875	2300	FE

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifen-
führung		press-	(kg)	größe
		tiefe		
		(mm)		
MB	5/112/66,6	45	875	225/35R20

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Aus-	Anschluß	Ein-	Radlast	Reifen-	Ver-
führung		press-	(kg)	größe	fahr-
		tiefe			en
		(mm)			
MB	5/112/66,6	35	875	305/50R20	FE
MB	5/112/66,6	45	875	305/50R20	FE

FE=Farbeindringverfahren ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung MB ET35 betrug 13,183 kg.

#### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim ab April 2016 durchgeführt.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

000

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50839 nach §22 StVZO

Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 3 von 3

#### **Anlagen**

Beschreibung 17.04.2016 UA6-8520 10.12.2015 Radzeichnung

Verwendungen Anlagen 1-6

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. Oktober 2018



Tufan 00305984.DOC

Anlage "Liste der Änderungen" zu Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group Seite 1 von 1

# Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wir berichtigt: -

Es wird hinzugefügt: Verwendungsbereichsgutachten ergänzt

Es entfällt: -

co

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50839 nach §22 StVZO

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz

Seite 1 von 19

Auftraggeber AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

PrüfgegenstandPKW-SonderradModellULTRA - UA6TypUA6-8520Radgröße8,5JX20H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
MB	UA6-8520 MB / ohne Ring	5/112/66,6	35	875	2300

# Kennzeichnungen

KBA-Nummer 50839 Herstellerzeichen ULTRA

Radtyp und Ausführung

Radgröße

Einpresstiefe

Herstelldatum

UA6-8520 (s.o.)

8,5JX20H2

ET...(s.o.)

Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	120	28,3
S02	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	33
S03	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	140	30
S04	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	160	28,3
S05	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	28,3
S06	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	180	33
S07	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	28,3
S08	Schraube M14x1,5 (2-teilig)	Kegel 60°	160	30
S09	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	130	28
S10	Schraube M14x1,5	Kegel 60°	150	30

#### Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

#### Verwendungsbereich

Hersteller Audi

Infiniti

Mercedes-Benz Ssangyong Volkswagen

Spurverbreiterung innerhalb 2%

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 19

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise	
Audi A4	88-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A16	
B8, B81	88-200	245/30R20	A01 K1c K2b K56 T90	A19 Car Lim	
e1*2001/116* 0430*00-41; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	88-200	255/30R20	A01 K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 T88 T92	S01	
Audi A4	90-200	225/35R20	T90	A12 A14 A16	
B8, B81	90-200	245/30R20	A01 K2h K4i K9v T90	A19 A57 Car	
e1*2001/116*	90-200	245/30R20	A01 K2b K4i T90	Lim V00 V20	
0430*35 e13*2007/46* 1084*19 (FIN: WAUZZZF4)	90-200	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T88 T92	S01	
Audi A5	100-195	225/35R20	R37 T90	A12 A14 A16	
B8, B81	100-200	245/30R20	T90	A19 A57 Cbo	
e1*2001/116* 0430*00-49; e13*2007/46* 1084*00-31 - Coupé, Cabrio - Sportback (FIN: WAUZZZ8T, WAUZZZ8F,)	100-200	255/30R20	T88 T92	Cpe Flh S01	
Audi A6 / A6 Avant	100-200	245/35R20	T95	A12 A14 A16	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	100-200	255/35R20	T93 T97	A19 A57 B90 Car Lim NA1 S01	
Audi A6 / A6 Avant	150-210	225/40R20	A91 T94	A14 A16 A19	
F2	150-210	235/40R20	A12 T96	A57 Car L06	
e1*2007/46*1801*;	150-250	245/40R20	A12 T95 T99	Lim S01	
	150-250	255/35R20	A01 A12 K2b K5c T93 T97		
	150-250	255/40R20	A01 A12 K2b K5c	7	
Audi A6 allroad	140-245	235/45R20	T00 T96	A12 A14 A16	
4G, 4G1	140-245	245/40R20	A01 K6w T99	A19 A56 B92	
e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-245	255/40R20	A01 K6w T01 T97	Car KMV S01	
Audi A7 Sportback	140-200	245/35R20	T95	A12 A14 A16	
4G, 4G1 e1*2007/46*0436*; e13*2007/46*1147* - incl. Facelift 2014	140-200	255/35R20	T93 T97	A19 A57 B90 S01	
Audi A8	210, 250	235/45R20	A91 T00	A14 A16 A19	
F8	210, 250	245/40R20	A91 T99	A56 A60 L06	
e1*2007/46*1751*	210, 250	255/40R20	A91 T97	S01	

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

-			Ş	Seite 3 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		A19 S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*, e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012	100-200	255/45R20		
Audi Q5	100-200	235/45R20		A12 A14 A16
8R, 8R1, 8R2	100-200	245/45R20		A19 KMV S03
e1*2001/116*0473*; e1*2001/116*0497*; e13*2007/46*1083*; e13*2007/46*1179* - incl. Facelift 2012 - mit Radhaus- Verbreiterungen	100-200	255/45R20		
Audi Q5	100-210	235/45R20		A12 A14 A16
FY	100-210	245/45R20		A19 A57 S03
e1*2007/46*1550*,	100-210	255/40R20		
e1*2007/46*1685*	100-210	255/45R20		
	100-210	265/45R20	A01 K1a K2b	
	100-210	265/45R20	K1v K2h	
Audi Q7	155-245	255/50R20	M+S 173	A07 A12 A14
4L, 4L1	155-245	265/45R20	M+S 175	A16 A19 A56
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06 - mit Radhaus- Verbreiterungen	155-245	275/45R20	M+S 175	L06 MHy RQ7 S08
Audi Q7	155-245	255/50R20	173	A07 A12 A14
4L, 4L1	155-245	265/45R20	175	A16 A19 A56
e1*2001/116* 0350*20; 0367*05; e13*2007/46* 1081*06	155-245	275/45R20	175	B03 L06 MHy S08
Audi S4	245	245/30R20	K1c K2b K56 Lim T90	A01 A12 A14
B8, B81 e1*2001/116*0430*; e13*2007/46*1084* (FIN: WAUZZZ8K)	245	255/30R20	Car K1c K2b K41 K44 K45 K46 K56 Lim T92	A16 A19 S01
Audi S4	260	225/35R20	M+S T90	A12 A14 A16
B8, B81	260	245/30R20	A01 K2h K4i K9v T90	A19 A56 Car
e1*2001/116*	260	245/30R20	A01 K2b K4i T90	Lim V00 V20
0430*43 e13*2007/46*1084*25- (FIN:WAUZZZF4)	260	255/30R20	A01 K1a K2b K4i K8b T92	S01

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

kW-Bereich			Seite 4 von 19
WAA-DCIGICII	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
245, 260 260	255/30R20 245/30R20	T92 T90	A12 A14 A16 A19 A56 Cbo
			Cpe Flh S01
230-260	235/45R20	M+S	A12 A14 A16
	245/45R20	M+S	A19 KMV S03
230-260	255/45R20		
260	235/45R20	A11 M+S	A14 A16 A19
			A56 K1v K2h
			S03
			A07 A12 A14
			A16 A19 A56
320	275/45R20	M+S 175	B03 L06 S08
320	255/50R20	M+S 173	A07 A12 A14
			A16 A19 A56
320	275/45R20	M+S 175	L06 RQ7 S08
125, 155	235/35R20	K5v K6w T88 T92	A01 A12 A14
125, 155	235/40R20	K5v K6w	A16 A19 A56
125, 155	245/35R20	K2b K5x K6w K8e	S07
125, 155	255/35R20	K2b K5x K6w K8e	
80-165	225/35R20	K1c K2b K3u K5d K6f K7i K8h T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Y85 S07
265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Flh S07
	230-260 230-260 230-260 260 260 260 320 320 320 320 320 320 320 320 320 32	230-260 235/45R20 230-260 245/45R20 230-260 255/45R20 260 235/45R20 260 245/45R20 260 255/40R20 260 255/45R20 260 255/45R20 260 255/45R20 320 255/50R20 320 255/50R20 320 275/45R20 320 275/45R20 320 275/45R20 320 255/50R20 320 255/35R20 320 255/35R20 320 255/35R20 320 255/35R20 320 255/35R20 320 255/35R20 320 255/35R20 320 255/35R20 320 255/35R20	245, 260         255/30R20         T92           260         245/30R20         T90           230-260         235/45R20         M+S           230-260         245/45R20         M+S           230-260         255/45R20         M+S           260         235/45R20         A12 M+S           260         245/45R20         A12           260         255/45R20         A12           260         255/45R20         A12           260         255/45R20         A12           260         255/45R20         A12           320         255/50R20         M+S 173           320         265/45R20         M+S 175           320         275/45R20         M+S 175           320         255/50R20         M+S 175           320         265/45R20         M+S 175           320         275/45R20         M+S 175           320         275/45R20         K5v K6w K8           125, 155         235/40R20         K5v K6w           125, 155         245/35R20         K5v K6w K8e           125, 155         245/35R20         K2b K5x K6w K8e           80-165         225/35R20         K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8h T

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Pfalz

			S	Seite 5 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
C-Klasse 204	115-225	235/30R20	Cpe G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 T88	A01 A12 A14 A16 A19 R21
e1*2001/116*0431* - Limousine/Coupe - incl. Facelift 2011 (FIN: WDD204)	88-215	235/30R20	G01 K1c K2c K41 K42 K43 K44 K56 Lim T88	S07
C-Klasse	85-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204	85-190	235/30R20	K1c K2b K5d T88	A16 A19 A58
e1*2001/116* 0431*29	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	Lim NoH V20 S07
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse 4matic	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
204 e1*2001/116*	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A16 A19 A56 Lim V20 S07
0431*29 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse Coupé /	110-190	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio	110-190	235/30R20	K1c K2b K5d T88	A16 A19 A58
204 e1*2001/116*	110-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	Cbo Cpe V20 S07
0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	110-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse Coupé /	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
Cabrio 4matic 204	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A16 A19 A56 Cbo Cpe V20
e1*2001/116* 0431*37 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	S07
C-Klasse T-Modell	85-190	225/35R20	K2b K4i K6g K6j R03 T90	A01 A12 A14
204K	85-190	225/35R20	K1c K5k R02 T90	A16 A19 A58
e1*2001/116* 0457*25	85-190	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	Car NoH V20 S07
- incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	85-190	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
C-Klasse T-Modell	125-245	225/35R20	K1c K2b K4i K5k K6g K6j T90	A01 A12 A14
4matic 204K	125-245	245/30R20	K1c K2a K2b K4i K5d K5k K6g K6r T90	A16 A19 A56 Car V20 S07
e1*2001/116* 0457*25 - incl. Facelift 2018 (FIN: WDD205)	125-245	255/30R20	K2c K4i K6h K6r R03 T92	
CL-Klasse 215 e1*98/14*0113*	220-368	245/35R20	K1a K41 K45 T91 T95	A01 A12 A14 A16 A19 B03 R21 S02

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

				Seite 6 von 19
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	KW-Deleich	Relieff	Hinweise	Hinweise
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*04	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Lim S07
CLA 45 AMG 4matic 245G, -/AMG e1*2007/46*1207*; e1*2001/116* 0470*12 - Shooting Brake	265, 280	245/30R20	K1c K2c K4i K5d K5l K6h K7i K8m T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 Car S07
E-Klasse 212 e1*2001/116*0501* - mit Luftfederung - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F38 Lim NoH S07
E-Klasse	110-180	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
212	110-180	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	A19 A58 Lim
e1*2001/116*	110-190	245/35R20	T91 T95	NoH S05
0501*24	110-190	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
(FIN: WDD213)	110-190	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
E-Klasse 212, 212G e1*2001/116*0501*; e1*2007/46*0484* - incl. Facelift 2013 (FIN: WDD212)	100-200	245/30R20	K1c K2b K5d T90	A01 A12 A14 A16 A19 A58 F39 Lim NoH S07
E-Klasse 4matic	120-143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
212	120-143	255/30R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T92	A19 A56 Lim
e1*2001/116*	120-250	245/35R20	T95	NoH S05
0501*24	120-250	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T93 T97	
(FIN: WDD213)	120-250	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T93 T97	
E-Klasse All Terrain	143, 190	245/40R20	M+S	A12 A14 A16
4matic R1ES e1*2007/46*1560* (FIN: WDD213)	143, 190	255/35R20	A01 K5w M+S T97	A19 A56 KMV S05
E-Klasse Coupé 207 e1*2001/116*0502* (FIN: WDD207)	120-225	235/30R20	K1c K2b K4k K5a T88	A01 A12 A14 A16 A19 A58 Cpe F39 Y63 S07
E-Klasse Coupé /	120-180	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
Cabrio	120-180	245/35R20	T91 T95	A19 A58 Cbo
R1EC	120-180	255/30R20	T92	Cpe NoH S05
e1*2007/46*1666*	120-180	255/35R20		
E-Klasse Coupé /	135, 143	235/35R20	R37 T92	A12 A14 A16
Cabrio 4matic	135-245	245/35R20	T91 T95	A19 A56 Cbo
R1EC	135-245	255/30R20	T92	Cpe NoH S05
e1*2007/46*1666*	135-245	255/35R20		

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Praiz TUV Rheinland Group

				Seite 7 von 19	
Handelsbezeichnung	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und	Auflagen und	
Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	Title Borolon	T tolloll	Hinweise	Hinweise	
E-Klasse T-Modell	110-190	245/35R20	T95	A12 A14 A16	
R1ES	110-190	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	A19 A58 Car	
e1*2007/46*1560*	110-190	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	KOV NoH	
(FIN: WDD213)	110-190	233/331120	AUT KIC KZII KOU KOI KOK 191	X77 S05	
E-Klasse T-Modell	135-250	245/35R20	T95	A12 A14 A16	
4matic	135-250	255/35R20	A01 K1c K2b K5d K5i K5k T97	A19 A56 Car	
R1ES	135-250	255/35R20	A01 K1c K2h K5d K5i K5k T97	KOV NoH	
e1*2007/46*1560*	100 200	200/001120	7.01 KTO KZITKOG KOFKOK 157	S05	
(FIN: WDD213)					
GLA 45 AMG 4matic	265, 280	235/35R20	K2b K6v T92	A01 A12 A14	
245G, -/AMG	265, 280	235/40R20	K2b K6v	A16 A19 A56	
e1*2001/116*0470*;	265, 280	245/35R20	K2b K6x K8a	S07	
e1*2007/46*1207*	265, 280	255/35R20	K1b K2c K5v K6g K6y K8i		
GLA-Klasse	80-155	235/35R20	K1b K2b K6v	A01 A12 A14	
245G	80-155	235/40R20	K1b K2b K6v	A16 A19 A57	
e1*2001/116*	80-155	245/35R20	K1a K1b K2b K5v K6x K8a	Flh S07	
0470*06	80-155	245/40R20	G01 K1a K1b K2b K5v K6x K8a		
	80-155	255/35R20	K1c K2c K5a K5x K6g K6y K8i		
GLC 43 AMG	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A16 A19	
204X	270	245/45R20	A10 M+S	A56 V20 S10	
e1*2001/116*	270	255/40R20	A32 M+S		
0480*18	270	255/45R20	A32 M+S		
(FIN: WDC253)	270	265/45R20	A01 A12 K3u M+S		
GLC 43 AMG Coupé	270	235/45R20	A10 M+S	A14 A16 A19	
204X	270	245/45R20	A10 M+S	A56 Flh V20	
e1*2001/116*	270	255/40R20	A32 M+S	S10	
0480*18	270	255/45R20	A32 M+S		
(FIN: WDC253)	270	265/45R20	A01 A12 K3u M+S		
GLC-Coupé	100-190	235/45R20	A10	A14 A16 A19	
204X	100-190	245/45R20	A10	A57 Flh KMV	
e1*2001/116*	100-190	255/40R20	A32	V20 S10	
0480*18	100-190	255/45R20	A32		
(FIN: WDC253)	100-190	265/45R20	A01 A12 K3u		
GLC-Klasse	100-190	235/45R20		A12 A14 A16	
204X	100-190	245/45R20		A19 A57 MHy	
e1*2001/116*	100-190	255/40R20		S10	
0480*16	100-190	255/45R20			
(FIN: WDC253)	100-190	265/45R20	A01 K3u		
GLK-Klasse	100-225	235/45R20	K1b	A01 A12 A14	
204X	100-225	245/40R20	K1c K2a K2b	A16 A19 V20	
e1*2001/116*	100-225	245/45R20	K1c K2a K2b	S05	
0480*00-16	100-225	255/40R20	K1c K2a K2b K5a		
(FIN: WDC204)					
M-Klasse	110-173	255/50R20	A01 G01 R37 173	A12 A14 A16 A19 S04	
163	110-173	265/45R20	KMV T04 T08 175		
e1*96/79*0083*	110-173	265/45R20	A01 K2b KOV T04 T08 175		
S-Coupé/Cabrio	430-463	255/40R20	A90 M+S	A14 A16 A19	
S63/S65 AMG				A57 Cbo Cpe	
221				S05	
e1*2001/116*					

# Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

				Seite 8 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
0335*23; 0396*12 (FIN: WDD217)				
S-Klasse 220 e1*97/27*0099*	145-368	245/35R20	K41 K45 R21 T95	A01 A12 A14 A16 A19 A61 B03 NBF R21 S02
S-Klasse	150-345	245/40R20	A10 T95 T99	A14 A16 A19
222, 221	150-345	255/35R20	A32 T97	A57 BnK Lim
e1*2007/46*0960*; e1*2001/116* 0335*19 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	150-345	255/40R20	A90 T01 T97	S05
S-Klasse	270, 335	245/40R20	A32	A14 A16 A19
Coupé/Cabrio	270, 335	255/35R20	A32	A57 Cbo Cpe
221 e1*2001/116* 0335*23 (FIN: WDD217)	270, 335	255/40R20	A12	S05
S63, S65 -/AMG 221, 221 AMG e1*2001/116* 0335*20; 0396*09 ab Modell 2013 (FIN: WDD222)	430-463	255/40R20	A90 M+S T01 T97	A14 A16 A19 A57 Lim S05
SL 230, 231 e1*2007/46*0803*; e1*98/14*0169*19-23 Baureihe 231 (FIN: WDD231)	225, 320	255/30R20	A10 T88 T92	A14 A16 A19 X36 S07
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Heckantrieb	100-140	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5i T99 175	A01 A12 A14 A16 A19 A58 AHa S06
V-Klasse/Vito 639/2, 639/4 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0458*08 (FIN: WDF447) nur Frontantrieb	65, 84	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99	A01 A12 A14 A16 A19 A58 AFa S06

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50839 nach §22 StVZO

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			S	eite 9 von 19
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
V-Klasse/Vito 4matic 639/2, 639/5 e1*2007/46* 0457*09 e1*2007/46* 0459*06 (FIN: WDF447) nur Allradantrieb	100-140	245/40R20	G90 K1c K2b K2c K5d K5i K5l T99 175	A01 A12 A14 A16 A19 A56 S06
SsangYong Tivoli 4WD XK e9*2007/46*6294*	84-95	245/30R20	K1c K2c K3b K4g K5b K5w K6w T90	A01 A12 A14 A16 A19 A56 F24 S09
VW Touareg (III) CR e1*2007/46*1827*	170, 210 170, 210 170, 210	255/50R20 265/45R20 275/45R20		A07 A12 A14 A16 A19 A56 L06 S08

#### Allgemeine Hinweise

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Tragfähigkeit (%)				
Geschwindigkeitssymbol (GSY)				
V	W	Υ		
100%	100%	100%		
97%	100%	100%		
94%	100%	100%		
91%	100%	100%		
-	95%	100%		
-	90%	100%		
-	85%	100%		
-	-	95%		
-	-	90%		
-	-	85%		
	Geschv V 100% 97% 94%	Geschwindigke V W 100% 100% 97% 100% 94% 100% 91% 100% - 95% - 90%		

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 10 von 19

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

#### Spezielle Auflagen und Hinweise

- 173 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1730 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1750 kg. Eine erhöhte zulässige Achslast bei Anhängerbetrieb (siehe Ziff. 33 zu Ziff. 16 h bzw. Feld 22 zu Feld 7.1-8.3 in den Fahrzeugpapieren) ist zu beachten.
- A01 Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden ABE unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der ABE vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.
- **A07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die in der Tabelle "Befestigungsmittel" (Seite 1) aufgeführten Serien-Radschrauben /-Radmuttern oder Zubehör-Schrauben/-Muttern, die den Serienbefestigungsmitteln im Aufbau entsprechen, verwendet werden.
- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- **A11** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an den laut Betriebsanleitung/Handbuch dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensor verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 11 von 19

- **A32** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 12 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an der Hinterachse verwendet werden.
- A56 Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u. ä.)
- A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, u. ä.)
- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A60 Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- **A90** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- AFa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Frontantrieb.
- AHa Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit Heckantrieb.
- **B03** Die Zulässigkeit der Sonderräder ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern für Sommerbereifung (nicht M+S Reifen) ausgerüstet sind (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **B90** Sonderrad nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 356 mm an Achse 1.
- **B92** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Rad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel an Achse 1.
- **BnK** Die Räder sind nicht an Fahrzeugausführungen mit Keramik-Bremsen zulässig.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Cabrio-Limousine, Roadster.
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Coupé.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- F38 Rad/Reifenkombination nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.

TÜV TÜV Pfalz

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 12 von 19

- F39 Rad/Reifenkombination nicht zulässig an Fahrzeugausführungen mit Luftfederung.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **G90** Ist 19 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1v** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 1 im Bereich 30° vor Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Prüfgegenstand Hersteller

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)

PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 13 von 19

- **K2h** Die Rad-/Reifenkombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen mit serienmäßigen Zusatzradabdeckungen an Achse 2 im Bereich 50° hinter Radmitte (wheel cover, flaps,...).
- **K3b** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (über Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig noch oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K3u** An Achse 1 sind die in das Radhaus hineinragenden Ausbuchtungen der Radhausinnenverkleidung im Bereich 200 mm vor Radmitte nachzuarbeiten (z.B. Erwärmen und nach außen drücken) bzw. auszuschneiden und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K43** An Achse 1 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifen-Kombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4g** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K4k** An Achse 2 ist das Halteblech der Radhausinnenverkleidung oberhalb der Radhausausschnittkante vollständig anzulegen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5c** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

22

W.

GUTACHTEN zur ABE Nr. 50839 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 14 von 19

**K5i** An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

**K5k** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5I** An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

**K5v** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.

**K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

**K6h** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

**K6j** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten am Übergang zur Heckschürze vollständig umzulegen.

**K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K7i** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8b** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 300 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50839 nach §22 StVZO

Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 15 von 19

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8i** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K9v** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Zusatzradabdeckungen auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des Radlaufes folgend zu kürzen.

**KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. mit zusätzlichen Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßige Kunststoffverbreiterungen bzw. ohne zusätzliche Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

**L06** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.

**MHy** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

**NA1** Nicht zulässig bei Fahrzeugen (Audi A6 allroad, Typ 4G) mit serienmäßigen Reifengrößen 235/55R18, 255/45R19 oder 255/40R20 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**NBF** Die Räder sind nicht zulässig für gepanzerte bzw. beschussgeschützte Fahrzeugausführungen.

**NoH** Nicht für Hybrid-Fahrzeuge bzw. Fahrzeugausführungen mit Hybridantrieb (Hybridelektrofahrzeug).

R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.

R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

R37 Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Rheinland Group

Seite 16 von 19

- **RQ7** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit wahlweiser Reifengröße 285/40R21 oder 285/35R22 (u.a. Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) in Verbindung mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T01** Reifen (LI 101) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1650 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T04** Reifen (LI 104) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1800 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T08** Reifen (LI 108) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 2000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TUV Plaiz TUV Rheinland Group

Seite 17 von 19

- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T97** Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.
- **V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

W.

#### GUTACHTEN zur ABE Nr. 50839 nach §22 StVZO

#### Anlage 3 zum Prüfbericht Nr. 55044816 (4. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 18 von 19

**V20** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/35R20	255/30R20, 265/30R20
Nr.	2	235/30R20	265/25R20, 275/25R20, 285/25R20
Nr.	3	235/35R20	265/30R20, 275/30R20
Nr.	4	235/45R20	255/40R20, 265/40R20
Nr.	5	245/30R20	275/25R20, 285/25R20, 295/25R20
Nr.	6	245/35R20	275/30R20, 285/30R20, 295/30R20
Nr.	7	245/40R20	275/35R20, 285/35R20
Nr.	8	245/45R20	275/40R20
Nr.	9	255/30R20	295/25R20, 305/25R20
Nr.	10	255/35R20	285/30R20, 295/30R20
Nr.	11	255/40R20	285/35R20, 295/35R20
Nr.	12	255/45R20	285/40R20
Nr.	13	265/30R20	305/25R20, 325/25R20
Nr.	14	265/35R20	295/30R20, 305/30R20
Nr.	15	265/40R20	295/35R20, 305/35R20
Nr.	16	265/45R20	295/40R20
Nr.	17	265/50R20	295/45R20
Nr.	18	275/35R20	305/30R20
Nr.	19	275/40R20	305/35R20, 315/35R20
Nr.	20	275/45R20	305/40R20
Nr.	21	275/50R20	305/45R20
Nr.	22	295/35R20	335/30R20, 345/30R20

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**X36** Sonderrad nur zulässig für Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.

**X77** Rad-/Reifenkombination nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit 3. Sitzreihe.

**Y63** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 344 mm an Achse 1.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck).

### Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 23. Oktober 2018 in Lambsheim statt.

PKW-Sonderrad 8,5JX20H2 Typ UA6-8520 AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 19 von 19

#### Prüfergebnis

Prüfgegenstand Hersteller

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 19 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 2016.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 23. Oktober 2018



Tufan 00305981.DOC

### Hinweisblatt "Radabdeckung"

Die nachfolgenden Bilder stellen schematisch dar, wie und an welchen Stellen die Radabdeckung mit Hilfe von Zusatzleisten (schraffiert), die im Fachhandel (auch als Meterware) in verschiedenen Breiten erhältlich sind, gem. den Auflagen

K1a, K1b, K1c und K2a, K2b, K2c

hergestellt werden können. Die Zusatzleisten sind dauerhaft an die äußeren Kotflügelkanten zu kleben.



